

# **PRZEDMIAR ROBÓT**

Nazwa inwestycji: **„Przebudowa drogi gminnej Nr 103603B w m. Jałówka od km 3+135 do km 4+000 wraz z skrzyżowaniami”**

Nazwy i kody robót budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień CPV:

- **45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę**
- **45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej**

Adres obiektu budowlanego: **Droga gminna nr 103603B w m. Jałówka**

Nazwa i adres zamawiającego: **Gmina Sidra, 16-124 Sidra, ul. Rynek 5**

Data opracowania przedmiaru robót: **06.09.2018r.**

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU ROBÓT**

### **1. Przygotowanie terenu pod budowę– CPV 45100000-8**

#### **1.1. Roboty przygotowawcze**

- 1.1.1. Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych
- 1.1.2. Karczowanie drzew i krzewów
- 1.1.3. Usunięcie warstwy humusu /darniny/
- 1.1.4. Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów

#### **1.2. Roboty ziemne**

- 1.2.1. Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych
- 1.2.2. Wykonanie nasypów

### **2. Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej – CPV 45200000-9**

#### **2.1. Odwodnienie korpusu drogowego**

- 2.1.1. Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych

#### **2.2. Podbudowa**

- 2.2.1. Profilowaniem i zagęszczeniem podłoża
- 2.2.2. Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych
- 2.2.3. Podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.4. Podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie
- 2.2.5. Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi
- 2.2.6. Wyrównanie podbudowy kruszywem
- 2.2.7. Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego

#### **2.3. Nawierzchnia**

- 2.3.1. Nawierzchnia brukowcowa
- 2.3.2. Nawierzchnia z betonu asfaltowego

#### **2.4. Roboty wykończeniowe**

- 2.4.1. Umocnienie skarp brukowcem
- 2.4.2. Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami
- 2.4.3. Rowy

#### **2.5. Oznakowanie dróg i urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

- 2.5.1. Oznakowanie poziome
- 2.5.2. Oznakowanie pionowe
- 2.5.3. Oznakowanie pionowe aktywne

#### **2.6. Elementy ulic i dróg**

- 2.6.1. Krawężniki betonowe
- 2.6.2. Chodnik z brukowej kostki betonowej
- 2.6.3. Betonowe obrzeża chodnikowe
- 2.6.4. Wjazdy i wyjazdy z bram
- 2.6.5. Zjazdy do gospodarstw, oraz na pola i drogi boczne

## PRZEDMIAR ROBÓT

Nazwa zadania: „Przebudowa drogi gminnej Nr 103603B w m. Jałówka od km 3+135 do km 4+000 wraz z skrzyżowaniami”

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>1.</b>	<b>DZIAŁ 1. PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ – GRUPA 4510000-8</b>			
	<b>1.1.</b>	<b>D.01.00.00.</b>	<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
	<b>1.1.1.</b>	<b>D.01.01.01.</b>	<b>Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych</b>		
1	1.1.1.1.		Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym od km 3+135 do 4+000 (Km 3+135 – naprzeciw posesji nr 27, ok. 5m przed przepustem)	km	0,865
	<b>1.1.2.</b>	<b>D.01.02.01.</b>	<b>Karczowanie drzew i krzewów</b>		
2	1.1.2.1		Karczowanie pni drzew o średnicy do 15 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	63
3	1.1.2.2.		Karczowanie pni drzew o średnicy 16- 25 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	42
4	1.1.2.3.		Karczowanie pni drzew o średnicy 26- 35 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	31
5	1.1.2.4.		Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 65 cm wraz z wywiezieniem karpiny	szt.	17
6	1.1.2.5.		Karczowanie krzaków i poszycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spalaniem pozostałości po karczowaniu	ha	0,1
	<b>1.1.3.</b>	<b>D.01.02.02.</b>	<b>Usunięcie warstwy humusu /darniny/</b>		
7	1.1.3.1.		Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z wywiezieniem jej na odkład $281 \times (1,25 \times 2) \times 0,10 + (198 + 35) \times (1,5 \times 2) \times 0,10 + 206 \times (1,5 \times 2) \times 0,10 + \{180 \times (2,2 + 1,4) + 35 \times (1,25 \times 2)\} \times 0,10 = 275,50$	m <sup>3</sup>	275,5
	<b>1.1.4.</b>	<b>D.01.02.04.</b>	<b>Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów</b>		
8	1.1.4.1		Rozbiórka nawierzchni brukowcowej (z przeznaczeniem materiałów z rozbiórki na umocnienie wlotów i wylotów przepustów) (przyjęto ok. 1% w miejscach kolizji)	m <sup>2</sup>	20
9	1.1.4.2.		Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych $16,0 + 16,0 + 9,0 + 9,0 + 16,0 = 66,0$	m	66
10	1.1.4.3.		Rozebranie słupków żelbetowych do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze	szt.	3
11	1.1.4.4.		Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze	szt.	3
12	1.1.4.5.		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami do miejsca składowania / utylizacji	m <sup>3</sup>	21,4

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>1.2.</b>	<b>D.02.00.00.</b>	<b>ROBOTY ZIEMNE</b>		
	<b>1.2.1.</b>	<b>D.02.01.01.</b>	<b>Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych</b>		
13	1.2.1.1.		<p>Roboty ziemne wykonane koparkami w gruncie kat. III-IV, wraz z odwiezieniem na odkład na odległość do 1 km wraz z plantowaniem odkładu.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poszerzenia jezdni brukowcowej w km 3+599÷3+805 <math>(206,0 \times 1,00 \times 2) \times 0,20 = 82,400</math></li> <li>– poszerzenia jezdni brukowcowej w km 3+805÷4+000 <math>(195,0 + 35,0) \times 1,00 \times 0,20 = 46,000</math></li> <li>– w obrębie skrzyżowań w km 3+408, km 3+601, km 3+806, km 4+000 <math>[(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 4 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 2 + \{(6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4 \times 2\} \times 2] \times 0,20 = 10,836</math></li> <li>– pod chodnik w km 3+805÷3+985 (str. L) <math>180,0 \times 2,00 \times 0,20 = 72,000</math></li> </ul> <p>Łącznie: <math>82,4 + 46 + 10,836 + 72 = 211,236</math></p>	m <sup>3</sup>	211,3
	<b>1.2.2.</b>	<b>D.02.03.01</b>	<b>Wykonanie nasypów</b>		
14	1.2.2.1.		<p>Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I i II z transportem urobku</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 1m w km: 3+135÷3+401 (str. P i L) – 2x266m 3+805÷3+985 (str. P) – 1x180+2x35 3+985÷4+000 (str. P i L) – 2x15m</li> <li>– pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 0,75m w km: 3+401÷3+599 (str. P i L) – 2x(198+45) 3+599÷3+805 (str. P i L) – 2x206m</li> <li>– pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 1,00m w obrębie skrzyżowań w km 3+408 i 4+000 <math>2 \times 3,14 \times 6,0 + 2 \times 3,14 \times 6,0 \times \frac{1}{2} = 56,52</math></li> <li>– pobocza z kruszywa naturalnego gr. 8cm i szer. 0,75m w obrębie skrzyżowań w km 3+601 i 3+806 <math>(2 \times 3,14 \times 3 \times \frac{1}{2}) \times 2 = 18,84m</math></li> </ul> <p><math>\Sigma: (532,0 + 250,0 + 30,0 + 56,52) \times 1,00 \times 0,08 + (486 + 412 + 18,84) \times 0,75 \times 0,08 = 124,492</math></p>	m <sup>3</sup>	124,5

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>2.</b>	<b>DZIAŁ 2. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – GRUPA 45200000-9</b>			
	<b>2.1.</b>	<b>D.03.00.00.</b>	<b>ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
	<b>2.1.1.</b>	<b>D.03.01.03a</b>	<b>Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych</b>		
15	2.1.1.1.		<p>Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednotworowych <math>\varnothing</math> 80 z rur z polietylenu HDPE lub PP o SN 8 na ławie żwirowej w lokalizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 3+398 – L = 16,0 m</li> <li>• km 3+407 – L = 16,0 m</li> <li>• km 3+996 – L = 16,0 m</li> </ul>	m	48
16	2.1.1.2.		<p>Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednotworowych <math>\varnothing</math> 40 z rur z polietylenu HDPE lub PP o SN 8 na ławie żwirowej w lokalizacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 3+596 – L = 9,0 m</li> <li>• km 3+803 – L = 9,0 m</li> </ul>	m	18
	<b>2.2.</b>	<b>D.04.00.00.</b>	<b>PODBUDOWA</b>		
	<b>2.2.1.</b>	<b>D.04.01.01.</b>	<b>Profilowanie i zagęszczenie podłoża</b>		
17	2.2.1.1.		<p>Profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniach jezdni i pod chodnik, wykonane mechanicznie</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>– poszerzenia jezdni brukowcowej w km 3+599÷3+805 i 3+805÷4+000 <math>206,0 \times 1,00 \times 2 + (195+35) \times 1,00 = 642</math></li> <li>– w obrębie skrzyżowań w km 3+408 i 4+000 oraz w km 3+601 i 3+806 <math>(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 4 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 2 + \{(6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4 \times 2\} \times 2 = 57,18</math></li> <li>– pod chodnik w km 3+805÷3+985 (str. L) – na szer. 2,0 m <math>180,0 \times 2,00 = 360,00</math></li> </ul> <p>Razem: <math>642,00 + 57,18 + 360,0 = 1059,18</math></p>	m <sup>2</sup>	1 059,2
	<b>2.2.2.</b>	<b>D.04.03.01</b>	<b>Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych</b>		
18	2.2.2.1.		<p>Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej w ilości:</p> $(281,0 + 198,0 + 45 + 206,0 + 180,0 + 35) \times 5,50 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 4 + (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \times 2 + \{(6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4 \times 2\} \times 2 = 5 251,68$	m <sup>2</sup>	5 251,68

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
	<b>2.2.3.</b>	<b>D.04.04.01</b>	<b>Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie</b>		
19	2.2.3.1.		Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 20 cm, pod chodniki w km 3+805÷3+985 (str. L) – na szer. 2,0 m $180,0 \times 2,0 = 360,00$	m <sup>2</sup>	360
	<b>2.2.4.</b>	<b>D.04.04.02</b>	<b>Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie</b>		
20	2.2.4.1.		Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (w-wa dolna na poszerzeniach) gr. warstwy po zagęszczeniu 20 cm,  w km 3+599÷3+805 (str. L i P) $206,0 \times 1,00 \times 2 = 412,00$  w km 3+805÷4+000 (str. L) $(195,0 + 35,0) \times 1,00 = 230,00$  w obrębie skrzyżowań w km 3+408 i 4+000 oraz w km 3+601 i 3+806 $\{(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4\} \times 4 + \{(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4\} \times 2 + \{(6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4\} \times 2 \times 2 = 57,18$ Razem: $412,00 + 230,00 + 57,18 = 699,18$	m <sup>2</sup>	699,2
	<b>2.2.5.</b>	<b>D.04.08.01</b>	<b>Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi</b>		
21	2.2.5.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m <sup>2</sup> ) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami  $(865,0 \times 5,5 + 45,0 \times 5,5 + 35,0 \times 5,5) \times 0,100 + [\{(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4\} \times 4 + \{(12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4\} \times 2 + \{(6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4\} \times 2 \times 2] \times 0,100 = 525,468$	t	525,5
	<b>2.2.6.</b>	<b>D.04.08.05</b>	<b>Wyrównanie podbudowy kruszywem</b>		
22	2.2.6.1.		Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką, średnia grub. wyrównania – 20cm  • w km 3+135÷3+401 i 3+985÷4+000 $281,00 \times 7,50 \times 0,20 = 421,50$  • w km 3+401÷3+599 $(198,00 + 35,00) \times 7,50 \times 0,20 = 364,50$ Razem: $421,50 + 364,50 = 786,00$	m <sup>3</sup>	786

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
23	2.2.6.2.		<p>Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką, średnia grub. wyrównania – 10cm</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w km 3+599÷3+805 206,00x7,50x0,10=154,50</li> <li>• w km 3+805÷3+985 180,00x6,75x0,10=121,50</li> </ul> <p>Razem: 154,50+121,50=276,00</p>	m <sup>3</sup>	276
	<b>2.2.7.</b>	<b>D.04.10.01.</b>	<b>Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego</b>		
24	2.2.7.1.		<p>Wykonanie głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głęb. 20cm wraz z zagęszczeniem</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• w km 3+135÷3+401 i 3+985÷4+000 281,00x5,0 = 1 405,00</li> <li>• w km 3+401÷3+599 (198,00+45,00)x4,0 = 972,00</li> </ul> <p>Razem: 1 405,00+972,00 = 2 377,00</p>	m <sup>2</sup>	2 377
	<b>2.3.</b>	<b>D.05.00.00.</b>	<b>NAWIERZCHNIA</b>		
	<b>2.3.1.</b>	<b>D.05.02.02</b>	<b>Nawierzchnia brukowcowa</b>		
25	2.3.1.1.		Przełożenie fragmentów nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm w miejscach największych deformacji celem dostosowania do niwelety. Przyjęto powierzchnię w ilości 10 m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	10
	<b>2.3.2.</b>	<b>D.05.03.05</b>	<b>Nawierzchnia z betonu asfaltowego</b>		
26	2.3.2.1.		<p>Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S) dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 3+135 do 4+000 wraz ze skrzyżowaniami</p> $865,0 \times 5,5 + 45,0 \times 5,5 + 35,0 \times 5,5 + [ \{ (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \} \times 4 + \{ (12 \times 12 - 3,14 \times 6^2) / 4 \} \times 2 + \{ (6 \times 6 - 3,14 \times 3^2) / 4 \} \times 2 ] = 5 251,68$	m <sup>2</sup>	5 251,7

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
	<b>2.4.</b>	<b>D.06.00.00.</b>	<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
	<b>2.4.1.</b>	<b>D.06.01.02.</b>	<b>Umocnienie skarp brukowcem</b>		
27	2.4.1.1.		Umocnienie wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową <ul style="list-style-type: none"> <li>• km 3+398 – ø80, L=16m, S=5,5m<sup>2</sup></li> <li>• km 3+407 – ø80, L=16m, S=5,5m<sup>2</sup></li> <li>• km 3+596 – ø40, L=9m, S=2,5m<sup>2</sup></li> <li>• km 3+803 – ø40, L=9m, S=2,5m<sup>2</sup></li> <li>• km 3+996 – ø80, L=16m, S=5,5m<sup>2</sup></li> <li>• zjazdy rurowe (wg tabeli zjazdów) S=12m<sup>2</sup></li> </ul>	m <sup>2</sup>	55
	<b>2.4.2.</b>	<b>D.06.02.01.</b>	<b>Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami</b>		
28	2.4.2.1.		Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur polietylenowych HDPE o SN8, średnica 40cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej (wg tabeli zjazdów)	m	28
	<b>2.4.3.</b>	<b>D.06.04.01.</b>	<b>Rowy</b>		
29	2.4.3.1.		Renowacja rowów odwadniających przy średniej gr. namułu do 20 cm [(865,0+45,0+35,0)-206,0-180,0]x2=1 118	m	1 118
	<b>2.5.</b>	<b>D.07.00.00.</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		
	<b>2.5.1.</b>	<b>D.07.01.01.</b>	<b>Oznakowanie poziome</b>		
30	2.5.1.1.		Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczkową) <ul style="list-style-type: none"> <li>• P10 – 12 (przejście dla pieszych szer. 4 m w km 3+860)</li> <li>• P17 – 12 (linia przystankowa w km 3+820÷3+850)</li> </ul>	m <sup>2</sup>	24
	<b>2.5.2.</b>	<b>D.07.02.01</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>		
31	2.5.2.1.		Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dl. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	15
32	2.5.2.2		Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa typ II (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	5
33	2.5.2.3		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa typ II (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	5
34	2.5.2.4.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D - folia odblaskowa typ II (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	4



Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
35	2.5.2.5.		Przymocowanie do gotowych słupków znaków miejscowości E - folia odblaskowa typ II (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	1
36	2.5.2.6.		Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych kat. T - folia odblaskowa typ II (wg projektu organizacji ruchu)	szt.	2
	<b>2.5.3.</b>	<b>D.07.02.01a</b>	<b>Oznakowanie pionowe aktywne</b>		
37	2.5.3.1.		Montaż aktywnych znaków D-6 z własnym zasilaniem (ogniwa solarne)	szt.	2
38	2.5.3.2.		Montaż radarowego wyświetlacza prędkości z własnym zasilaniem za pomocą ogniwa solarne	szt.	1
	<b>2.6.</b>	<b>D.08.00.00.</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b>		
	<b>2.6.1.</b>	<b>D.08.01.01.</b>	<b>Krawężniki betonowe</b>		
39	2.6.1.1.		Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej <ul style="list-style-type: none"> <li>• zjazdy: <math>(8,0+5,0) \times 18 + (2,0+2,0) \times 2 = 242</math></li> <li>• chodnik: <math>180,0 + 8 \times 6,0_{(zjazdy)} = 228,0</math></li> </ul>	m	470
40	2.6.1.2.		Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25X100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 <ul style="list-style-type: none"> <li>• zjazdy: <math>7 \times 4,0 + 1 \times 5,0 + 7 \times 6,0 + 1 \times 7,0 + 1 \times 8,0 + 1 \times 9,0 + 2 \times 6,0 = 111,0</math></li> </ul>	m	111
	<b>2.6.2.</b>	<b>D.08.02.01.</b>	<b>Chodniki z brukowej kostki betonowej</b>		
41	2.6.2.1.		Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem $180,0 \times 2,0 = 360$	m <sup>2</sup>	360
	<b>2.6.3.</b>	<b>D.08.03.01.</b>	<b>Betonowe obrzeża chodnikowe</b>		
42	2.6.3.1.		Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową $180,0 - 8 \times 6,0 = 132,0$	m	132
	<b>2.6.4.</b>	<b>D.08.04.01.</b>	<b>Wjazdy i wyjazdy z bram</b>		
43	2.6.4.1.		Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV (wg tabeli zjazdów)	m <sup>2</sup>	232,5
44	2.6.4.2.		Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach (wg tabeli zjazdów)	m <sup>2</sup>	232,5

Lp.	Kod pozycji przedmiaru	Numer SST	Nazwa i opis pozycji przedmiaru oraz obliczenia ilości jedn. miary dla pozycji przedmiarowej	Jedn. miary	Ilość jednostek
1	2	3	4	5	6
45	2.6.4.3.		Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem (wg tabeli zjazdów)	m <sup>2</sup>	232,5
	<b>2.6.5.</b>	<b>D.08.04.01a</b>	<b>Zjazdy do gospodarstw oraz na pola i drogi boczne</b>		
46	2.6.5.1.		Wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z pospółki, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu (wg tabeli zjazdów)	m <sup>2</sup>	300,5

Sporządził:

Wiesław Wysocki 06.09.2018r.

.....  
/ data i podpis osoby sporządzającej /