**KOSZTORYS OFERTOWY**

Nazwa zadania: „**Przebudowa drogi gminnej Nr 103603B w m. Jałówka od km 3+135 do km 4+000 wraz ze skrzyżowaniami”**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod pozycji przedmiaru | Numer SST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jedn. miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa  (zł) | | Wartość  (zł) |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | | *7* |
| **1.** | **DZIAŁ 1. PRZYGOTOWANIE TERENU POD BUDOWĘ – GRUPA 45100000-8** | | | | | | |
| **1.1.** | **D.01.00.00.** | **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE** | | | | | |
| **1.1.1.** | **D.01.01.01.** | **Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych** | | | | | |
| 1.1.1.1. | D.01.01.01. | Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych – trasa dróg w terenie równinnym | km | 0,865 |  | |  |
| **1.1.2.** | **D.01.02.01.** | **Karczowanie drzew i krzewów** | | | | | |
| 1.1.2.1 | D.01.02.01. | Karczowanie pni drzew o średnicy do 15 cm wraz z wywiezieniem karpiny | szt. | 63 |  | |  |
| 1.1.2.2. | D.01.02.01. | Karczowanie pni drzew o średnicy 16- 25 cm wraz z wywiezieniem karpiny | szt. | 42 |  | |  |
| 1.1.2.3. | D.01.02.01. | Karczowanie pni drzew o średnicy 26- 35 cm wraz z wywiezieniem karpiny | szt. | 31 |  | |  |
| 1.1.2.4. | D.01.02.01. | Karczowanie pni drzew o średnicy ponad 65 cm wraz z wywiezieniem karpiny | szt. | 17 |  | |  |
| 1.1.2.5. | D.01.02.01. | Karczowanie krzaków i poszycia w ilości sztuk krzaków 1000/ha wraz ze spaleniem pozostałości po karczowaniu | ha | 0,1 |  | |  |
| **1.1.3.** | **D.01.02.02.** | **Usunięcie warstwy humusu /darniny/** | | | | | |
| 1.1.3.1. | D.01.02.02. | Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o gr. 10 cm z wywiezieniem jej na odkład | m3 | 275,5 |  | |  |
| **1.1.4.** | **D.01.02.04.** | **Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń i przepustów** | | | | | |
| 1.1.4.1 | D.01.02.04. | Rozbiórka nawierzchni brukowcowej  (z przeznaczeniem materiałów z rozbiórki na umocnienie wlotów i wylotów przepustów) | m2 | 20 |  | |  |
| 1.1.4.2. | D.01.02.04. | Rozebranie części przelotowej przepustów z rur betonowych | m | 66 |  | |  |
| 1.1.4.3. | D.01.02.04. | Rozebranie słupków żelbetowych do znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze | szt. | 3 |  | |  |
| 1.1.4.4. | D.01.02.04. | Zdjęcie tarcz (tablic) znaków drogowych z wywiezieniem materiałów z rozbiórki na teren ZGK w Sidrze | szt. | 3 |  | |  |
| 1.1.4.5. | D.01.02.04. | Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki samochodami do miejsca składowania / utylizacji | m3 | 21,4 |  | |  |
| **RAZEM:** | | | | |  | | |
| **1.2.** | **D.02.00.00.** | **ROBOTY ZIEMNE** | | | | | |
| **1.2.1.** | **D.02.01.01.** | **Wykonanie wykopów w gruntach nieskalistych** | | | | | |
| 1.2.1.1. | D.02.01.01. | Roboty ziemne wykonane koparkami w gruncie kat. III-IV, wraz z odwiezieniem na odkład na odległość do 1 km wraz z plantowaniem odkładu. | m3 | 211,3 |  |  | |
| **1.2.2.** | **D.02.03.01.** | **Wykonanie nasypów** | | | | | |
| 1.2.2.1. | D.02.03.01. | Wykonanie nasypów mechanicznie z gr. kat. I i II z transportem urobku. | m3 | 124,5 |  |  | |
| **ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE – RAZEM:** | | | | |  | | |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Kod pozycji przedmiaru | Numer SST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jedn.  miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa  (zł) | Wartość  (zł) |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| **2.** | **DZIAŁ 2. ROBOTY BUDOWLANE W ZAKRESIE WZNOSZENIA KOMPLETNYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH – GRUPA 45200000-9** | | | | | |
| **2.1.** | **D.03.00.00.** | **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO** | | | | |
| **2.1.1.** | **D.03.01.03a** | **Przepusty pod koroną drogi z rur polietylenowych HDPE spiralnie karbowanych** | | | | |
| 2.1.1.1. | D.03.01.03a | Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych ø 80 z rur z polietylenu HDPE lub PP o SN 8 na ławie żwirowej. | m | 48 |  |  |
| 2.1.1.2. | D.03.01.03a | Ułożenie części przelotowej przepustów drogowych jednootworowych ø 40 z rur z polietylenu HDPE lub PP o SN 8 na ławie żwirowej. | m | 18 |  |  |
| **ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO – RAZEM:** | | | | |  | |
| **2.2.** | **D.04.00.00.** | **PODBUDOWA** | | | | |
| **2.2.1.** | **D.04.01.01.** | **Profilowanie i zagęszczenie podłoża** | | | | |
| 2.2.1.1. | D.04.01.01. | Profilowanie i zagęszczenie podłoża na poszerzeniach jezdni i pod chodnik, wykonane mechanicznie | m² | 1 059,2 |  |  |
| **2.2.2.** | **D.04.03.01.** | **Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych** | | | | |
| 2.2.2.1. | D.04.03.01. | Oczyszczenie i skropienie mechaniczne warstw konstrukcyjnych ulepszonych emulsją asfaltową przed ułożeniem warstwy ścieralnej | m² | 5 251,68 |  |  |
| **2.2.3.** | **D.04.04.01.** | **Podbudowa z kruszywa naturalnego stab. mechanicznie** | | |  |  |
| 2.2.3.1. | D.04.04.01. | Wykonanie podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, w-wa górna gr. 20 cm, pod chodniki w km 3+805÷3+985 | m2 | 360 |  |  |
| **2.2.4.** | **D.04.04.02.** | **Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie** | | |  |  |
| 2.2.4.1. | D.04.04.02. | Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie (w-wa dolna na poszerzeniach) gr. w-wy po zagęszczeniu 20 cm | m2 | 699,2 |  |  |
| **2.2.5.** | **D.04.08.01.** | **Wyrównanie podbudowy mieszankami bitumicznymi** | | |  |  |
| 2.2.5.1. | D.04.08.01. | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową gr. 4cm (100kg/m²) – AC11W, dowożonych z WMB do miejsca wbudowania, w km 0+000 do 0+930 wraz ze skrzyżowaniami | t | 525,5 |  |  |
| **2.2.6.** | **D.04.08.05.** | **Wyrównanie podbudowy kruszywem** | | |  |  |
| 2.2.6.1. | D.04.08.05. | Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką, średnia grub. wyrównania – 20cm | m³ | 786 |  |  |
| 2.2.6.2. | D.04.08.05. | Wyrównanie istniejącej podbudowy pospółką, średnia grub. wyrównania – 10cm | m³ | 276 |  |  |
| **2.2.7.** | **D.04.10.01.** | **Podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego i destruktu asfaltowego** | | | | |
| 2.2.7.1. | D.04.10.01. | Wykonanie głębokiego recyklingu istniejącej nawierzchni bitumicznej i podbudowy z kruszywa naturalnego na głęb. 20cm wraz z zagęszczeniem | m2 | 2 377 |  |  |
| **PODBUDOWA – RAZEM:** | | | | |  | |
| Kod pozycji przedmiaru | Numer SST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jedn.  miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa  (zł) | Wartość  (zł) |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| **2.3.** | **D.05.00.00.** | **NAWIERZCHNIA** | | | | |
| **2.3.1.** | **D.05.02.02.** | **Nawierzchnia brukowcowa** | | | | |
| 2.3.1.1. | D.05.02.02. | Przełożenie fragmentów nawierzchni brukowcowej z kamienia narzutowego 16-20 cm w miejscach największych deformacji celem dostosowania do niwelety. | m2 | 10 |  |  |
| **2.3.2.** | **D.05.03.05.** | **Nawierzchnia z betonu asfaltowego** | | |  |  |
| 2.3.2.1. | D.05.03.05. | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o gr. 4 cm (warstwa ścieralna – AC11S). | m² | 5 251,7 |  |  |
| **NAWIERZCHNIA – RAZEM:** | | | | |  | |
| **2.4.** | **D.06.00.00.** | **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE** | | | | |
| **2.4.1.** | **D.06.01.02.** | **Umocnienie skarp brukowcem** | | | | |
| 2.4.1.1. | D.06.01.02. | Umocnienie wlotów i wylotów przepustów brukowcem grubości 16÷20cm z kamienia polnego ułożonego na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową | m2 | 55 |  |  |
| **2.4.2.** | **D.06.02.01.** | **Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdami** | | | | |
| 2.4.2.1. | D.06.02.01. | Wykonanie przepustów rurowych pod zjazdami z rur polietylenowych HDPE o SN8, średnica 40cm z wykonaniem ławy fundamentowej żwirowej. | m | 28 |  |  |
| **2.4.3.** | **D.06.04.01.** | **Rowy** | | | | |
| 2.4.3.1. | D.06.04.01. | Renowacja rowów odwadniających przy średniej gr. namułu do 20 cm | m | 1 118 |  |  |
| **ROBOTY WYKOŃCZENIOWE – RAZEM:** | | | | |  | |
| **2.5.** | **D.07.00.00.** | **OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU** | | | | |
| **2.5.1.** | **D.07.01.01.** | **Znaki drogowe poziome** | | |  |  |
| 2.5.1.1. | D.07.01.01. | Oznakowanie poziome jezdni materiałami cienkowarstwowymi (farbą chlorokauczukową) | m2 | 24 |  |  |
| **2.5.2.** | **D.07.02.01.** | **Znaki drogowe pionowe** | | |  |  |
| 2.5.2.1. | D.07.02.01. | Ustawienie słupków z rur stalowych fi 70 mm dl. 4m dla znaków drogowych, wraz z wykonaniem i zasypaniem dołów z ubiciem warstwami | szt. | 15 |  |  |
| 2.5.2.2 | D.07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków ostrzegawczych typ A (trójkątny o boku 900mm) folia odblaskowa typ II | szt. | 5 |  |  |
| 2.5.2.3 | D.07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D (prostokątny 600x600mm) folia odblaskowa typ II | szt. | 5 |  |  |
| 2.5.2.4. | D.07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków informacyjnych typ D - folia odblaskowa typ II | szt. | 4 |  |  |
| 2.5.2.5. | D.07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków znaków miejscowości E - folia odblaskowa typ II | szt. | 1 |  |  |
| 2.5.2.6. | D.07.02.01. | Przymocowanie do gotowych słupków tabliczek do znaków drogowych kat. T - folia odblaskowa typ II | szt. | 2 |  |  |
| **2.5.3.** | **D.07.02.01a** | **Oznakowanie pionowe aktywne** | | | | |
| 2.5.3.1. | D.07.02.01a | Montaż aktywnych znaków D-6 z własnym zasilaniem (ogniwa solarne) | szt. | 2 |  |  |
| Kod pozycji przedmiaru | Numer SST | Wyszczególnienie elementów rozliczeniowych | Jedn.  miary | Ilość jednostek | Cena jednostkowa  (zł) | Wartość  (zł) |
| *1* | *2* | *3* | *4* | *5* | *6* | *7* |
| 2.5.3.2. | D.07.02.01a | Montaż radarowego wyświetlacza prędkości z własnym zasilaniem za pomocą ogniwa solarnego | szt. | 1 |  |  |
| **OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU – RAZEM:** | | | | |  | |
| **2.6.** | **D.08.00.00.** | **ELEMENTY ULIC** | | | | |
| **2.6.1.** | **D.08.01.01.** | **Krawężniki betonowe** | | | | |
| 2.6.1.1. | D.08.01.01. | Ustawienie krawężników betonowych najazdowych (wtopionych) o wymiarach 15x22 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 na podsypce cementowo-piaskowej | m | 470 |  |  |
| 2.6.1.2. | D.08.01.01. | Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25X100 cm na ławie betonowej z oporem z betonu C16/20 | m | 111 |  |  |
| **2.6.2.** | **D.08.02.01.** | **Chodniki z brukowej kostki betonowej** | | | | |
| 2.6.2.1. | D.08.02.01. | Chodniki z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5cm z wypełnieniem spoin piaskiem | m² | 360 |  |  |
| **2.6.3.** | **D.08.03.01.** | **Betonowe obrzeża chodnikowe** | | | | |
| 2.6.3.1. | D.08.03.01. | Obrzeża betonowe o wymiarach 6x20 cm na podsypce piaskowej, spoiny wypełnione zaprawą cementową | m | 132 |  |  |
| **2.6.4.** | **D.08.04.01.** | **Wjazdy i wyjazdy z bram** | | | | |
| 2.6.4.1. | D.08.04.01. | Koryta wykonywane ręcznie gł. 20 cm w gruncie kat. III-IV (wg tabeli zjazdów) | m² | 232,5 |  |  |
| 2.6.4.2. | D.08.04.01. | Warstwa dolna podbudowy z kruszyw naturalnych gr. 20 cm na wjazdach (wg tabeli zjazdów) | m² | 232,5 |  |  |
| 2.6.4.3. | D.08.04.01. | Wjazdy z kostki brukowej betonowej koloru grafitowego o grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 4cm z wypełnieniem spoin piaskiem (wg tabeli zjazdów) | m² | 232,5 |  |  |
| **2.6.5.** | **D.08.04.01a** | **Zjazdy do gospodarstw oraz na pola i drogi boczne** | | | | |
| 2.6.5.1. | D.08.04.01a | Wykonanie zjazdów gospodarczych o nawierzchni z pospółki, warstwa dolna gr. 20 cm po zagęszczeniu  (wg tabeli zjazdów) | m2 | 300,5 |  |  |
| **ELEMENTY ULIC – RAZEM:** | | | | |  | |
| **Łączna wartość netto:** | | | | |  | |
| **Podatek VAT 23%:** | | | | |  | |
| **Ogółem wartość brutto:** | | | | |  | |

Słownie: ………………………………………………………………………………………………...

………………………………………………………………………………………………..

……………………, dn. …………………. *Podpis upełmocnionego przedstawiciela Wykonawcy*