

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych Dz. U. 2015, poz. 2164 i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129)

I. Nazwa przedmiotu zamówienia:

Opracowanie kompleksowej dokumentacji projektowej dla przebudowy drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo - Zalesie wraz z uzyskaniem decyzji ZRID i przebudowa drogi powiatowej nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo - Zalesie.

II. Adres obiektu budowlanego:

(działki ewidencyjne: 705 obręb Sidra, 113 obręb Kniaziówka, 108, 153, 168, 172, 211 obręb Staworowo, 102, 80, 395, 64/2, 70, 32, 225 obręb Zalesie)

III. Nazwy i kody wspólnego Słownika Zamówień (CPV):

71355000-1	Usługi pomiarowe
71320000-7	Usługi inżynierskie w zakresie projektowania
45230000-8	Roboty budowlane w zakresie dróg

IV. Nazwa i adres zamawiającego:

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W SOKÓŁCE
ul. Torowa 12, 16-100 Sokółka

V. Imiona i nazwiska osób opracowujących:

mgr inż. Elżbieta Grygorczuk

Luty 2016

VI. Spis zawartości programu funkcjonalno – użytkowego

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

- 1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne
 - 1.1.1.1. Dane ogólne drogi
 - 1.1.1.2. Przekroje normalne drogi
 - 1.1.1.3. Parametry techniczne przepustu
- 1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.1.2.1. Stan istniejący
 - 1.1.2.2. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi
 - 1.1.2.3. W zakres budowy drogi wchodzi
- 1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe
- 1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe
 - 1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót
 - 1.1.4.2. Natężenie ruchu
 - 1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi
 - 1.1.4.4. Obiekty użyteczności publicznej

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia

- 1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej
 - 1.2.1.1. Projekt budowlany
 - 1.2.1.2. Projekt wykonawczy
 - 1.2.1.3. Przedmiar robót
 - 1.2.1.4. Kosztorys ofertowy
 - 1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
 - 1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu
 - 1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ
 - 1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej
- 1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych.
 - 1.2.2.1. Przygotowanie placu budowy
 - 1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni
 - 1.2.2.3. Infrastruktura techniczna nie związana z potrzebami drogi
 - 1.2.2.4. Roboty wykończeniowe
- 1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne
 - 1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót
 - 1.2.3.2. Określenie szacunkowych kosztów robót drogowych
 - 1.2.3.3. Określenie szacunkowych kosztów opracowania projektowego
 - 1.2.3.4. Określenie szacunkowych kosztów nadzoru inwestorskiego
 - 1.2.3.5. Określenie szacunkowych kosztów obsługi geodezyjnej
- 1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.3.1. Przepisy prawne

2.3.2. Wytyczne i instrukcje

2.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

2.4.1. Kopia mapy zasadniczej

2.5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane z budową i jej przeprowadzeniem

2.5.1. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

2.5.2. Wymagane terminy realizacji zadania

2.5.3. Płatności

2.5.4. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

1. Część opisowa programu funkcjonalno – użytkowego:

1.1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

Przedmiotem zamówienia jest zamierzenie budowlane polegające na:

- 1) wykonaniu kompleksowej dokumentacji projektowej (wraz z uzyskaniem decyzji administracyjnych) dla przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo - Zalesie
- 2) wykonanie przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B na odcinku Sidra – Staworowo - Zalesie

Program funkcjonalno-użytkowy pozwoli określić wszystkie wymagania dotyczące wykonania dokumentacji projektowej, a także budowy drogi w systemie „zaprojektuj-wybuduj”.



1.1.1. Charakterystyczne parametry techniczne drogi.

1.1.1.1. Dane ogólne drogi

- | | |
|---------------------------|---------------|
| – kategoria drogi: | powiatowa |
| – klasa drogi: | L |
| – kilometrąz ewidencyjny: | 1+020 ÷ 8+020 |
| – kilometrąz roboczy: | 0+000 ÷ 7+000 |
| – kategoria ruchu: | KR1 |
| – prędkość projektowa: | 50km/h |
| – obciążenie: | 100kN/oś |

1.1.1.2. Przekroje normalne drogi

km: 0+000 ÷ 3+670, 4+685 ÷ 5+980, 6+757 ÷ 7+000 – poza terenem zabudowanym

- szerokość jezdni – 5,50m
- szerokość poboczy gruntowych – 1,25m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy gruntowych – 6%
- nachylenie skarp – 1:1,5

km: 3+670 ÷ 4+685 – w terenie zabudowanym (m. Staworowo)

- szerokość jezdni – 5,50m
- szerokość poboczy z kruszywa naturalnego – 1,0 ÷ 1,25m
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy z naturalnego – 6%

km: 5+980 ÷ 6+645 – (m. Zalesie)

- szerokość jezdni – 5,50 – 6,0m
- szerokość poboczy utwardzonych z kostki gr. 8cm – 1,25m (po jednej stronie)
- spadek poprzeczny jezdni dwustronny – 2,0%
- spadek poprzeczny poboczy utwardzonych – 2,0%

1.1.2. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia.

1.1.2.1. Stan istniejący

W chwili obecnej ruch pojazdów po drodze jest bardzo utrudniony. Na drodze występują nawierzchnia smołowa i brukowcowa (we wsi Staworowo). W przekroju poprzecznym jezdni ma kształt łukowy niezgodny z obowiązującymi przepisami i normami oraz niebezpieczny w użytkowaniu dla kierowców, w szczególności na łukach poziomych.

Odwodnienie odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów i przepustów. Na odcinkach poza terenem zabudowanym pobocza są zawyżone, co utrudnia prawidłowe odwodnienie korony drogi. Przepusty pod koroną drogi są w większości niedrożne i załamane.

Wykonanie nowej dwuwarstwowej nawierzchni bitumicznej z betonu asfaltowego o konstrukcji sztywnej pozwoli zwiększyć kategorię ruchu z obecnej KR1 na KR2. Cała droga będzie miała przekrój daszkowy, który wyeliminuje obecny kształt łukowy w przekroju poprzecznym. Na łukach poziomych będzie to przekrój z jednostronnym pochyleniem. W miejscowościach zostanie zmieniony przekrój szlakowy na przekrój uliczny z utwardzonym poboczem spełniającym rolę chodnika dla pieszych, co ma szczególne znaczenie dla zwiększenia bezpieczeństwa ruchu pieszych. Wprowadzona zostanie nowa organizacja ruchu z nowym oznakowaniem pionowym i poziomym, co w sposób wymierny przyczyni się do bezpieczeństwa na drodze.

Korekty wymaga przebieg drogi w planie i profilu podłużnym. Należy maksymalnie wpisać korpus drogowy w istniejący pas drogowy, zaprojektować normatywne łuki poziome. Poza terenem zabudowanym należy w miarę możliwości zaprojektować w nasypie – ułatwi to utrzymanie drogi, szczególnie w okresie zimowym.

Gmina Sidra posiada studium przestrzennego zagospodarowania dla terenu, przez który przebiega planowany do przebudowy odcinek drogi. Uchwała nr XI/60/99 Rady Gminy Sidry z dnia 26 października 2006r oraz uchwała Nr XXX/195/06 z dnia 26 października 2006r. stwierdzająca aktualność studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sidra.

1.1.2.1. W zakres przygotowania dokumentacji projektowej wchodzi:

- a) opracowanie mapy do celów projektowych zgodnie z obowiązującymi przepisami,
- b) wykonanie inwentaryzacji stanu istniejącego,
- c) opracowanie danych i uzyskanie pozwolenia wodnoprawnego.

- d) opracowanie innych uznanych za niezbędne przez Wykonawcę, bądź stosowne instytucje i urzędy, opracowań, badań i analiz,
- e) sporządzenie projektu budowlanego,
- f) sporządzenie projektu wykonawczego,
- g) sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót,
- h) sporządzenie przedmiaru robót i kosztorysu ofertowego,
- i) opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- j) sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu i organizacji na czas wykonywania robót z kompletem wymaganych uzgodnień,
- k) mapę w skali co najmniej 1:5000 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych, oraz istniejące uzbrojenie terenu,
- l) analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi,
- m) mapy zawierające projekty podziału nieruchomości, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami,
- n) określenie nieruchomości lub ich części, które planowane są do przejęcia na rzecz Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego,
- o) określenie nieruchomości lub ich części, z których korzystanie będzie ograniczone,
- p) określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu,
- q) uzyskanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej ZRID.

1.1.2.2. W zakres budowy drogi wchodzi:

- a) przygotowanie planu BIOZ,
- b) przygotowanie Programu Zapewnienia Jakości,
- c) realizacja robót w oparciu o zatwierdzony projekt budowlany i wykonawczy – po wytyczeniu robót przez uprawnionego geodetę Wykonawcy,
- d) występować pisemnie w formie wniosków o akceptację materiałów, recept na beton asfaltowy przewidzianych do wbudowania,
- e) prowadzenie badań kontrolnych i pomiarów zgodnie z wymogami Szczegółowych Specyfikacji Technicznych,
- f) Wykonawca zapewnieni kierownika budowy i ewentualnych kierowników robót branżowych,
- g) sprawowanie nadzoru autorskiego nad prowadzonymi robotami,
- h) prowadzenie dziennika budowy i książki obmiarów,
- i) przygotowanie rozliczenia końcowego robót i sporządzenie operatu kolaudacyjnego,
- j) Wykonawca winien w razie konieczności zapewnić zabezpieczenie lub przeniesienie zabytków małej architektury, przeprowadzenie badań archeologicznych, zapewnienie nadzoru archeologicznego oraz przyrodniczego w zakresie wynikającym ze szczególnych przepisów,
- k) przygotowanie materiałów do wniosków o pozwolenie na użytkowanie oraz złożenie jego do właściwego organu (w przypadku gdy będzie wymagane) lub przygotowanie materiałów do zgłoszenia zakończenia robót,
- l) w przypadku zajęcia terenu prywatnego przy prowadzeniu inwestycji Wykonawca ponosi wszelkie koszty i odpowiedzialność związaną z zajęciem terenem.

Realizacja powyższego zadania winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego) przez Wykonawcę posiadającego stosowne doświadczenie i potencjał wykonawczy oraz przez osoby o odpowiednich kwalifikacjach i doświadczeniu zawodowym.

Zamawiający zapewni nadzór inwestorski nad wykonanie wszystkich robót objętych zadaniem.

1.1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe.

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie znajduje się w województwie podlaskim, na terenie powiatu sokólskiego w gminie Sidra. Droga 1259B wraz z odcinkiem przewidzianym do realizacji umożliwi połączenie komunikacyjne miejscowości Sidra będącej siedzibą władz Gminy Sidra z drogą krajową nr 19, prowadzącą do przejścia granicznego w Kuźnicy i miejscowością Kuźnica będącej siedzibą władz Gminy Sidra. Inwestycja jest kontynuacją przebudowy drogi nr 1259B, którą rozpoczęto w 2014 roku poprzez przebudowę odcinka od miejscowości Sidra do cmentarza parafialnego na długości 1150m.

1.1.4. Szczegółowe właściwości funkcjonalno – użytkowe.

1.1.4.1. Rodzaje robót, ich lokalizacje i orientacyjne ilości robót

1) roboty pomiarowe:

- pomiary długości odcinka drogi – 7,000km
- zamawiający dla celów opracowania PFU przyjął początek odcinka w km roboczym 0+000 na krawędzi jezdni nowo wybudowanego odcinka drogi, 40m od końca muru ogrodzeniowego cmentarzem w Sidrze
- do celów projektowych należy przyjąć kilometraż ewidencyjny

2) zdjęcie humusu:

- na całej długości odcinka drogi humus należy zdjąć na zawyżonych poboczach
- w miejscach planowanych zatok autobusowych i miejsc postojowych

3) usunięcie karczwy drzew i odrostów krzaków:

- lokalnie istnieją odrosty zakrzaczenia przydrożnego, które należy usunąć
- należy usunąć karczwy drzew, które zostały wycięte w latach poprzednich

4) roboty ziemne – wykopy, nasypy:

- wykopy – przewidziane są w obrębie przebudowywanych przepustów, likwidowanych przełomów i zatok autobusowych, na poszerzeniach korpusu drogowego, przy pogłębianiu rowów i wykonaniu nowych rowów – zaleca się całość gruntu z wykopu przyjąć na odwiezienie na odkład
- nasypy – przewidziane są w obrębie przebudowywanych przepustów, zatok autobusowych, lokalnie przy poszerzeniach nasypu korpusu drogowego i na uzupełnienie poboczy – zaleca się całość gruntu na nasypy przyjąć z dowiezieniem z dokopu
- ilość robót ziemnych wyliczyć na podstawie przekrojów poprzecznych i w miejscach charakterystycznych

5) podbudowy

- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie na zatokach autobusowych, przekopach i miejscach wymiany gruntu
- podbudowa z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie pod chodniki i utwardzone pobocza

6) nawierzchnia z betonu asfaltowego,

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego – przyjęto w ilości 100kg/m² (średnio 4cm), dokładne wyliczenie należy wykonać na podstawie przekrojów poprzecznych
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego – grubości 4cm
- recepty na beton asfaltowy przygotować zgodnie z: „WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utwaleń na drogach krajowych” Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r. i „WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych” – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r.

7) pobocza utwardzone z kostki betonowej w km: 6+060÷6+645

- nawierzchnia poboczy szerokości 1,25m z kostki betonowej czerwonej grubości 8cm

- obramowanie nawierzchni z kostki betonowej należy wykonać z krawężnika betonowego 12x25cm
- krawężnik od strony jezdni w poziomie warstwy ścieralnej

8) likwidacja miejsc wysadzinowych:

- lokalizację miejsc wysadzinowych należy określić na podstawie oceny wizualnej i badań geotechnicznych
- do likwidacji miejsc przełomowych należy uwzględnić miejsca, w których widoczne są głązy pod jezdnią

9) budowa zatok autobusowych i miejsc postojowych,

- istniejące przystanki autobusowe znajdują się w km 4+120, w km 4+810 (wieś Staworowo), km 6+195 (wieś Zalesie),
- przy projektowaniu zatok autobusowych i miejsc postojowych należy uwzględnić szerokość pasa drogowego
- na długości cmentarza w km 6+645÷6+757 miejsca postojowe (parking) z kostki betonowej gr. 8cm

10) poprawa odwodnienia

a) przebudowa istniejących przepustów

- przepusty: w km 0+900 \varnothing 70cm, L=8,0m; w km 2+771 \varnothing 70cm, L=8,0m; w km 3+593 \varnothing 70cm, L=9,0m; 4+900 100x60cm (ramowy), L=9,0m; w km 5+065 \varnothing 80cm, L=10,0m; w km 5+741 2 \varnothing 80cm, L=10,0m;
- w km 2+143 i 6+400 – nowo projektowane przepusty
- przepusty z rur betonowych i żelbetonowych należy zastąpić przepustami z rur plastikowych o minimalnym \varnothing 80cm i SN8
- przepusty korytkowe należy zastąpić przepustami z prefabrykatów betonowych, np. korytkiem z pokrywką umieszczonym po nawierzchnią z betonu asfaltowego
- długości przepustów dostosować do szerokości korpusu drogowego zgodnie z założonymi przekrojami normalnymi

b) renowacja istniejących rowów przydrożnych

- wszystkie istniejące rowy przydrożne wymagają renowacji
- w razie potrzeby należy zaprojektować nowe rowy zgodnie z przekrojami poprzecznymi

11) przebudowa istniejących skrzyżowań, zjazdów i wjazdów

- nawierzchnię skrzyżowań z drogami powiatowymi i gminnymi wykonać z betonu asfaltowego
- nawierzchnię wjazdów do posesji w terenie zabudowanym na całym odcinku drogi wykonać z kostki betonowej 8cm grafitowej
- nawierzchnię zjazdów na pola wykonać z kruszywa stabilizowanego mechanicznie
- w terenie niezabudowanym w razie potrzeby pod zjazdami zastosować rury plastikowe o minimalnym \varnothing 40cm i SN8
- w terenie zabudowanym w razie potrzeby na wjazdach zastosować korytka z pokrywką umieszczone w poziomie nawierzchni z kostki betonowej
- w obrębie działki nr 64/1 (własność Parafii rzymskokatolickiej) przewidzieć należy wykonanie nowej nawierzchni (konstrukcja jak na ciągu głównym) po istniejącej pętli o nawierzchni brukowcowej i gruntowej.

12) umocnienie skarp

- skarpy wlotów i wylotów przepustów pod korona drogi i zjazdami umocnić brukowcem na podsypce cementowo – piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementowo – piaskową
- przy przepustach pod koroną drogi umocnić brukowcem pobocza, dno rowu i przeciwskarpe
- w km 4+035 zlokalizowany jest obiekt mostowy i należy przewidzieć umocnienie stożków i pobocza brukowcem

13) elementy bezpieczeństwa ruchu:

- a) oznakowanie pionowe – wykonać zgodnie z wymaganiami nowych rozwiązań projektowych drogi i obowiązującymi przepisami
- b) oznakowanie poziome – wykonać w sąsiedztwie obiektów użyteczności przejścia dla pieszych
- c) bariery stalowe:
 - w km 4+035 należy ustawić bariery energochłonne na dojazdach do istniejącego obiektu mostowego
 - nad innymi przepustami w zależności od wysokości nasypu ustawić bariery energochłonne SP-05/2

1.1.4.2. Natężenie ruchu

Z przeprowadzonych w latach ubiegłych badań natężenia ruchu wynika, że na drodze natężenie ruchu jest pomiędzy KR1 a KR2.

1.1.4.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi.

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna.

Roboty ziemne w obrębie występujących urządzeń podziemnych prowadzić ze szczególną ostrożnością ręcznie. Podczas pracy sprzętu zachować bezpieczną odległość od linii naziemnych. W przypadku zasypania zaworów wodociągowych ziemią należy fakt ten zgłosić odpowiednim służbom.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy powiadomić właścicieli urządzeń o planowanych robotach i wyznaczyć dokładny przebieg kabli telefonicznych.

Sieć szerokopasmowa położona jest w Achrymowcach w ciągu drogi nr 1259B, a pozostałe miejscowości znajdują się w jej oddziaływaniu, gdyż została ona ułożona na sąsiednich drogach powiatowych nr 1257B, 1249B i 1261B.

1.1.4.4. Obiekty użyteczności publicznej.

- a) Kościół NMP Pocieszenia w Zalesiu
 - wymalować poziome przejście dla pieszych
- b) Cmentarz rzymskokatolicki w Zalesiu
 - wymalować poziome przejście dla pieszych
- c) 11 kapliczek i krzyży przydrożnych
 - wykonać dojście z kostki betonowej od jezdni do ogrodzeń kapliczek

1.2. Opis wymagań zamawiającego dla przedmiotu zamówienia:

1.2.1. Wymagania zamawiającego dotyczące zakresu i formy dokumentacji projektowej.

Dokumentacja projektowa powinna być zrealizowana zgodnie z obowiązującymi przepisami ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tekst jednolity – Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.) i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129 z późn. zm.), a także musi być również zgodna z wszelkimi aktami prawnymi właściwymi w przedmiocie zamówienia, z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi na terenie kraju normami, wytycznymi oraz zasadami wiedzy technicznej i sztuki budowlanej.

Projekt budowlany i wykonawczy powinien zostać opracowany w oparciu o:

- 1) Program funkcjonalno – użytkowy.
- 2) Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację inwestycji.
- 3) Pozyskanych przez Wykonawcę decyzji i uzgodnień.
- 4) Aktualną mapę sytuacyjno – wysokościową.

- 5) Pomiarów własnych.
- 6) Badania, odkrywki, obliczenia.

1.2.1.1. Projekt budowlany

Projekt budowlany powinien uwzględniać specyfikę robót budowlanych. Powinien zawierać wszelkie niezbędne uzgodnienia i decyzje.

Projekt budowlany należy wykonać w 5 egzemplarzach.

1.2.1.2. Projekt wykonawczy

1) Część opisowa.

a) Opis techniczny powinien być sporządzony wg proponowanej poniżej kolejności:

1. Podstawa i zakres inwestycji.
 - 1.1. Podstawa opracowania.
 - 1.2. Zakres opracowania.
2. Stan istniejący.
 - 2.1. Dane ogólne.
 - 2.2. Przebieg drogi.
 - 2.3. Niweleta drogi.
 - 2.4. Przekroje normalne.
 - 2.5. Uzbrojenie techniczne.
 - 2.6. Stan techniczny.
 - 2.7. Odwodnienie.
 - 2.8. Obiekty inżynierskie.
 - 2.9. Warunki ruchowe.
3. Stan projektowany.
 - 3.1. Cel.
 - 3.2. Przebieg trasy.
 - 3.3. Skrzyżowania.
 - 3.4. Dostępność drogi.
 - 3.5. Elementy drogi związane z bezpieczeństwem.
 - 3.6. Przekroje normalne.
 - 3.7. Konstrukcja nawierzchni.
 - 3.8. Odwodnienie.
 - 3.9. Obiekty inżynierskie.
 - 3.10. Kolidujące uzbrojenie.
 - 3.11. Gospodarka zielenią.
4. Rozbiórki.
5. Ochrona środowiska.
6. Plan Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.
7. Stan terenowo – prawny.
8. Projekt stałej organizacji ruchu.
9. Postanowienia końcowe.

b) Wyniki obliczeń konstrukcyjnych – wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót.

Projekt wykonawczy należy wykonać w 4 egzemplarzach.

2) Część rysunkowa.

a) Orientacja inwestycji w skali 1:10000

b) Projekt zagospodarowania działek w skali 1:1000 powinien zawierać między innymi: pikietaż, lokalizację wjazdów, zjazdów, skrzyżowań z określeniem rodzaju nawierzchni; lokalizację przepustów z podstawowymi parametrami, lokalizację zatok autobusowych i miejsc postojowych, lokalizację i parametry łuków poziomych, lokalizację utwardzonych poboczy,

c) Profil podłużny w skali 1:100:1000 powinien zawierać: kilometraż, rzędne istniejącego terenu, projektowane proste i łuki poziome, projektowane spadki i łuki pionowe, rzędne projektowanej niwelety, lokalizację i spadki podłużne dna rowów, przepusty z lokalizacją i rzędnymi wlotów i wylotów, lokalizację skrzyżowań.

- d) Przekroje poprzeczne w skali 1:100 w lokalizacjach gwarantujących jak najdokładniejsze wyliczenie robót ziemnych i ilości masy na warstwę wyrównawczą.
- e) Przekroje normalne w skali 1:50 z obowiązującą lokalizacją.
- f) Rysunki konstrukcyjne przepustów w skali 1:50 powinny zawierać między innymi: przekroje poprzeczne i podłużne oraz szczegóły rozwiązań projektowanych elementów z dokładnym wymiarowaniem i lokalizacją.
- g) Inne rysunki konstrukcyjne w skali odpowiedniej do wymiarowanych elementów.

1.2.1.3. Przedmiar robót

Przedmiar robót należy sporządzić zgodnie z § 6, 7, 8, 9, 10 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 10 maja 2013r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. 2013, poz. 1129).

Przedmiar robót należy wykonać w układzie SST tj.:

- D-01.00.00 Roboty przygotowawcze
- D-02.00.00 Roboty ziemne
- D-03.00.00 Odwodnienie korpusu drogowego
- D-04.00.00 Podbudowy
- D-05.00.00 Nawierzchnie
- D-06.00.00 Roboty wykończeniowe
- D-07.00.00 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- D-08.00.00 Elementy ulic
- D-09.00.00 roboty wykończeniowe
- D-10.00.00 Inne roboty

Opis pozycji przedmiaru powinien zawierać obliczenia ilości jednostek obmiarowych lub odwoływać się do obliczeń zawartych w części opisowej projektu wykonawczego. Wyliczenia powinny być wykonane w sposób nie budzący wątpliwości co do lokalizacji i obmiarów robót Powierzchnie zjazdów, wjazdów, skrzyżowań powinny być wyliczone w tabelach z podaniem ich wymiarów i lokalizacji.

Przedmiar robót należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.4. Kosztorys ofertowy

Wykonawca sporządzi kosztorys ofertowy z podaniem cen jednostkowych. Ceny jednostkowe z kosztorysu ofertowego będą podstawą przy sporządzaniu ewentualnych protokołów konieczności na roboty zamienne. Cena ryczałtowa zadania nie ulegnie zmianie.

1.2.1.5. Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót

SST opracować w oparciu o aktualne Ogólne Specyfikacje Techniczne opracowane przez Branżowy Zakład Doświadczalny Budownictwa Drogowego i Mostowego Sp. z o.o., które są dostosowane do WT-1, WT-2 (2014). SST powinny zawierać wymagania dotyczące zaprojektowanych materiałów, technologii wykonania robót oraz roboty wchodzące w skład ceny jednostki obmiarowej.

Szczegółowe specyfikacje techniczne należy wykonać w 3 egzemplarzach.

1.2.1.6. Projekt organizacji ruchu

Projekt organizacji ruchu powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.

Projekt organizacji ruchu powinien zawierać:

- 1) Plan orientacyjny w skali od 1:10 000 do 1:25 000 z zaznaczeniem drogi;
- 2) Plan sytuacyjny w skali 1:500 lub 1:1 000 (w uzasadnionych przypadkach organ zarządzający ruchem może dopuścić skalę 1:2 000 lub szkic bez skali) zawierający:
 - a) lokalizację istniejących, projektowanych oraz usuwanych znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu; dla projektów zmian stałej organizacji ruchu należy zaznaczyć

lokalizację nowych znaków i urządzeń dla zmienionej organizacji ruchu wraz z pokazaniem urządzeń i znaków istniejących.

b) parametry geometrii drogi;

3) Zasady dokonywania zmian oraz sposób ich rejestracji;

4) Opis techniczny zawierający charakterystykę drogi i ruchu na drodze, a w przypadku organizacji ruchu związanej z robotami prowadzonymi w pasie drogowym – opis występujących zagrożeń lub utrudnień; przy robotach prowadzonych w dwóch lub więcej etapach opis powinien zawierać zakres planowanych robót dla każdego etapu i stan pasa drogowego po zrealizowaniu etapu robót;

5) Przewidywany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu oraz termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu lub przywrócenia poprzedniej stałej organizacji ruchu – w przypadku projektu dotyczącego wykonywania robót na drodze;

6) Nazwisko i podpis projektanta.

Projekt stałej organizacji ruchu należy wykonać w 4 egzemplarzach.

1.2.1.7. Wymagania dotyczące informacji BIOZ

Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.).

Informację BIOZ należy opracować w 5 egzemplarzach

1.2.1.8. Kontrola i odbiór dokumentacji projektowej

1) Dokumentacja musi być wykonana w wersji papierowej i wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf.

2) Przedstawiciel Zamawiającego ma prawo zapoznania się z przebiegiem i postępem prac na każdym etapie realizacji zadania.

3) Na każdym etapie realizacji opracowania dokumentacji projektowej Wykonawca ma obowiązek do wprowadzania zmian wynikających z dokonanych uzgodnień, opinii i uzyskanych decyzji.

4) Dokumentacja powinna być zapakowana w teczki (ponumerowane egzemplarze), teczki powinny posiadać informację o zawartości. Teczki powinny być wytrzymałe i posiadać odpowiednie zapięcie.

5) Zamawiający dokona odbioru dokumentacji projektowej za pomocą protokołu zdawczo – odbiorczego po uzyskaniu pozwolenia na budowę.

1.2.2. Wymagania dotyczące rozwiązań budowlano – konstrukcyjnych.

1.2.2.1. Przygotowanie terenu budowy

Wykonawca jest odpowiedzialny za geodezyjne wytyczenie trasy, wyniesienie punktów pomiarowych i ich oznaczeń, a w przypadku ich zniszczenia do ich odtworzenia na własny koszt. Wykonawca odpowiedzialny będzie za ewentualne odniesienia ogrodzeń.

Przed przystąpieniem do robót należy je oznakować zgodnie z projektem czasowej organizacji ruchu.

Przewiduje się usunięcie wszystkich karczwy drzew oraz odrostów krzewów rosnących na terenie planowanego przedsięwzięcia. W ramach przygotowania placu budowy należy usunąć warstwę humusu. Inwestor nie dokonuje wskazań co do miejsca wywozu humusu. Część humusu należy przechować w pryzmach i użyć do rekultywacji terenu po ukończeniu robót.

1.2.2.2. Konstrukcja nawierzchni

Jezdnia ciągu głównego

– warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości – 4cm

- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – ok. 100kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Miejsca przełamowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – 4cm (100kg/m²)
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm
- warstwa odcinająca – 15cm

Zatoki autobusowe

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
- warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – średnio 4cm
- górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm
- dolna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 20cm

Chodniki (przy zatokach autobusowych)

- kostka betonowa czerwona grubości 8cm (wypełnienie spoin piaskiem)
- podsypka piaskowa 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15cm
- krawężnik betonowy 15x30cm
- obrzeża betonowe 6x20cm

Pobocza z kostki betonowej

- kostka betonowa czerwona grubości 8cm (wypełnienie spoin piaskiem)
- podsypka piaskowa 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 15cm
- krawężnik betonowy wtopiony 12x25cm

Wjazdy z kostki betonowej

- kostka betonowa grafitowa – 8cm (wypełnienie spoin piaskiem)
- podsypka piaskowa – 5cm
- podbudowa z kruszywa naturalnego – 25cm
- krawężnik betonowy 15x22cm przy jezdni
- obrzeża betonowe 8x30cm po zewnętrznej nawierzchni z kostki

Zjazdy o nawierzchni żwirowej

- nawierzchnia z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie, warstwa dolna – 20cm

Skrzyżowania i zjazdy o nawierzchni bitumicznej

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S – 4cm
 - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC11W – 4cm
 - górna warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – 25cm
- Przyjęte założenia projektowe należy traktować jako wyjściowe, a przyjęte rozwiązania w trakcie projektowania jak i ostateczny kształt projektu należy uzgodnić w Powiatowy Zarządzie Dróg w Sokółce.

1.2.2.3. Infrastruktura techniczna niezwiązana z potrzebami drogi

W obrębie planowanej inwestycji istnieją: linia wodociągowa, linia telefoniczna podziemna i naziemna, linia energetyczna naziemna. Należy w uzgodnieniu z gestorami urządzeń zabezpieczyć wszystkie ewentualne kolizje tych urządzeń z projektowaną przebudową drogi. Należy dokonać regulacji zaworów wodociągowych i hydrantów.

1.2.2.4. Roboty wykończeniowe.

Wykonawca ma obowiązek uporządkować teren w otoczeniu budowy, jeżeli został on naruszony. Musi zadbać o estetykę. Doły po karczach muszą być uporządkowane.

1.2.3. Wskaźniki ekonomiczne.

1.2.3.1. Określenie zakresu wyceny całości robót

W celu oszacowania i wyceny zakresu całości robót dla potrzeb sporządzenia oferty należy wypełnić ofertę, w której należy uwzględnić wszystkie koszty związane z:

– uzyskaniem niezbędnych opinii, zezwoleń, zgłoszeń i materiałów składających się na kompletną dokumentację projektową przedmiotowego zamierzenia budowlanego oraz wykonaniem i przygotowaniem kompletnej dokumentacji projektowej przedmiotowego zamierzenia budowlanego,

– wykonaniem przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie, obsługą geodezyjną przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie
Cena ofertowa musi uwzględniać wykonanie kompletnego opracowania projektowego na podstawie, którego Wykonawca uzyska ważną decyzję zezwolenia na realizację inwestycji drogowej i przebuduje drogę powiatową Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie.

Ryczałtowa cena ofertowa zadania obejmuje trzy pozycje:

– kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie,

– przebudowa drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie,

– obsługa geodezyjna przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra – Staworowo – Zalesie,

Wykonawca ponosi ryzyko wynikające z oszacowania wielkości robót bazując na swoim doświadczeniu oraz rozpoznaniu terenu i obiektów podlegających przebudowie. Akceptacja projektu przez Zamawiającego nie zwalnia Wykonawcy z odpowiedzialności za błędy projektowe lub niezgodność projektu ze stanem istniejącym.

1.2.4. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

1) Ogólne zasady wykonania i odbioru robót

Przebudowa drogi winna być wykonana w oparciu o obowiązujące przepisy (w tym w szczególności Prawa Budowlanego), dokumentacji projektowej i Szczegółowych Specyfikacji Technicznych.

2) Rodzaje odbiorów robót

Roboty podlegają następującym etapom odbioru:

a) odbiorowi robót zanikających i ulegających zakryciu,

b) odbiorowi częściowemu,

c) odbiorowi ostatecznemu,

d) przegląd w okresie rękojmi,

e) odbiorowi pogwarancyjnemu.

3) Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu polega na finalnej ocenie ilości i jakości wykonywanych robót, które w dalszym procesie realizacji ulegną zakryciu.

Odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu będzie dokonany w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych korekt i poprawek bez hamowania ogólnego postępu robót.

Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

Gotowość danej części robót do odbioru zgłasza Wykonawca wpisem do dziennika budowy i jednoczesnym powiadomieniem inspektora nadzoru. Odbiór będzie przeprowadzony niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 3 dni od daty zgłoszenia wpisem do dziennika budowy i powiadomienia o tym fakcie inspektora nadzoru.

Jakość i ilość robót ulegających zakryciu ocenia inspektor nadzoru na podstawie dokumentów zawierających komplet wyników badań laboratoryjnych i w oparciu o

przeprowadzone pomiary, w konfrontacji z dokumentacją projektową, SST i uprzednimi ustaleniami.

4) Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na ocenie ilości i jakości wykonanych części robót. Odbioru częściowego robót dokonuje się wg zasad jak przy odbiorze ostatecznym robót. Odbioru robót dokonuje inspektor nadzoru.

5) Odbiór ostateczny robót

Odbiór ostateczny polega na finalnej ocenie rzeczywistego wykonania robót w odniesieniu do ich ilości, jakości i wartości.

Całkowite zakończenie robót oraz gotowość do odbioru ostatecznego będzie stwierdzona przez Wykonawcę wpisem do dziennika budowy z bezzwłocznym powiadomieniem na piśmie o tym fakcie Zamawiającego.

Odbiór ostateczny robót nastąpi w terminie ustalonym w dokumentach umowy, licząc od dnia potwierdzenia przez inspektora nadzoru zakończenia robót i operatu kolaudacyjnego.

Odbioru ostatecznego robót dokona komisja wyznaczona przez Zamawiającego w obecności inspektora nadzoru i Wykonawcy. Komisja odbierająca roboty dokona ich oceny jakościowej na podstawie przedłożonych dokumentów, wyników badań i pomiarów, ocenie wizualnej oraz zgodności wykonania robót z dokumentacją projektową i SST.

W toku odbioru ostatecznego robót komisja zapozna się z realizacją ustaleń przyjętych w trakcie odbiorów robót zanikających i ulegających zakryciu, zwłaszcza w zakresie wykonania robót uzupełniających i robót poprawkowych.

W przypadkach niewykonania wyznaczonych robót poprawkowych lub robót uzupełniających w warstwie ścieralnej lub robotach wykończeniowych, komisja przerwie swoje czynności i ustali nowy termin odbioru ostatecznego.

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru ostatecznego robót jest protokół odbioru ostatecznego robót sporządzony wg wzoru ustalonego przez Zamawiającego. Do odbioru ostatecznego Wykonawca jest zobowiązany przygotować operatu kolaudacyjnego, który winien zawierać:

- załącznik nr 1) dokumenty rozliczeniowe – protokoły odbioru robót częściowych,
- załącznik nr 2) pisemną gwarancję jakości na wykonany przedmiot umowy,
- załącznik nr 3) zgłoszenie robót do odbioru, oryginały dzienników budowy, oświadczenia kierownika budowy i inspektora nadzoru o podjęciu obowiązków i zakończeniu robót, zgłoszenie rozpoczęcia i zakończenia robót do nadzoru budowlanego,
- załącznik nr 4) dokumentację powykonawczą robót objętych przedmiotem umowy – sprawozdanie techniczne, księgę obmiarów, ewentualne protokoły konieczności,
- załącznik nr 5) atesty na materiały, prefabrykaty lub urządzenia,
- załącznik nr 6) wymagane przepisami, protokoły i zaświadczenia z przeprowadzonych przez Wykonawcę, sprawdzeń i badań,
- załącznik nr 7) inwentaryzację geodezyjną powykonawczą,
- załącznik nr 8) protokół odbioru terenu budowy z powołaniem się na właściwy protokół przekazania terenu, plan BIOZ, PZJ.

Termin wykonania robót poprawkowych i robót uzupełniających wyznaczy komisja.

6) Przegląd w okresie rękojmi

Przegląd w okresie rękojmi polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych przy odbiorze ostatecznym i zaistniałych w okresie rękojmi.

7) Odbiór pogwarancyjny

Odbiór pogwarancyjny polega na ocenie wykonanych robót związanych z usunięciem wad stwierdzonych podczas przeglądu w okresie rękojmi i zaistniałych w okresie gwarancyjnym.

Odbiór pogwarancyjny będzie dokonany na podstawie oceny wizualnej obiektu z uwzględnieniem zasad opisanych w punkcie 4) Odbiór ostateczny robót.

2. Część informacyjna programu funkcjonalno użytkowego:

2.1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Studium przestrzennego zagospodarowania dla terenu, przez który przebiega planowany do przebudowy odcinek drogi. Uchwała nr XI/60/99 Rady Gminy Sidry z dnia 26 października 2006r oraz uchwała Nr XXX/195/06 z dnia 26 października 2006r. stwierdzająca aktualność studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Gminy Sidra.

2.2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Zamawiający posiada prawo dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

2.3. Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

2.3.1. Przepisy prawne

- 1) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 2 października 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane (Dz.U. 2013 poz. 1409 z późn. zm.);*
- 2) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 5 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz.U. 2015 poz. 199)*
- 3) *Obwieszczenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 maja 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. 2013, poz. 1129);*
- 4) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 13 lipca 2001 r. w sprawie metod kosztorysowania obiektów i robót budowlanych (Dz.U. 2001 nr 80 poz. 867);*
- 5) *Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz.U. z 1995r. Nr 25, poz. 133);*
- 6) *Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. 2012 poz. 463);*
- 7) *Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016 poz. 124);*
- 8) *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63, poz. 735 z póź. zm.).*
- 9) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126 z późn. zm.);*
- 10) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 lipca 2015 r. w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane, decyzji o pozwoleniu na budowę, oraz zgłoszenia budowy i przebudowy budynku mieszkalnego jednorodzinnego (Dz.U. 2015 poz. 1146);*

- 11) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 listopada 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2164);*
- 12) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczenia planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389);*
- 13) *Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego z dnia 26 września 2000r. w sprawie kosztorysowych norm nakładów rzeczowych, cen jednostkowych robót budowlanych oraz cen czynników produkcji dla potrzeb sporządzania kosztorysu inwestorskiego (Dz. U. z 2000r. Nr 114, poz. 1195., Dz. U. z 2001, Nr 3, poz. 22);*
- 14) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 października 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o gospodarce nieruchomościami (Dz.U. 2015 poz. 1774);*
- 15) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 26 sierpnia 2013 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo ochrony środowiska (Dz.U. 2013 poz. 1232);.*
- 16) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo wodne (Dz.U. 2015 poz. 469);*
- 17) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 stycznia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo geologiczne i górnicze (Dz.U. 2015 poz. 196);*
- 18) *Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 8 maja 2014 r. w sprawie dokumentacji hydrogeologicznej i dokumentacji geologiczno-inżynierskiej (Dz.U. 2014 poz. 596);*
- 19) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2015 poz. 460);*
- 20) *Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2012 poz. 1137);*
- 21) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2003r. Nr 177, poz. 1729);*
- 22) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181);*
- 23) *Ustawa z dnia 10.04.2003r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. 2015 poz. 2031);*
- 24) *Ustawa z dnia 27.07.2001r o wprowadzeniu ustawy – Prawo ochrony środowiska, ustawy o odpadach oraz zmianie niektórych ustaw (Dz.U. z 2001r. Nr 100 poz. 1085).*
- 25) *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 16 października 2015 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz.U. 2015 poz. 1775)*

2.3.2. Wytyczne i instrukcje

- 1) *Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych, cz. I: Skrzyżowania zwykłe i skanalizowane, GDDP, Warszawa 2001*
- 2) *Zasady ochrony środowiska w drogownictwie - GDDP, Warszawa 1999r.*
- 3) *Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych. GDDP, Warszawa 2010r.*
- 4) *Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2014r.*
 - 5) *Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych. IBDiM, Warszawa 2012r.*
 - 6) *WT-1 Kruszywa 2014. Kruszywa do mieszanek mineralno-asfaltowych i powierzchniowych utrwaleń na drogach krajowych Zarządzenie nr 46 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 25.09.2014r.*

7) WT-2 Nawierzchnie asfaltowe 2014. Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Zarządzenie nr 54 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 18.11.2014r..

8) WT-3 Emulsje asfaltowe 2009. Kationowe emulsje asfaltowe na drogach publicznych

2.3.3. Inne rozporządzenia, ustawy normy i katalogi.

Wykonawca na bieżąco winien uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu. Dokumentacja powinna być zgodna z przepisami prawnymi obowiązującymi na dzień wystąpienia o pozwolenie na budowę i zgłoszenia robót.

2.4. Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych:

2.4.1. Mapa zasadnicza.

Zamawiający posiada aktualne mapy zasadnicze na tereny objęte przebudową

2.5. Dodatkowe wytyczne inwestorskie i uwarunkowania związane realizacją zadania.

2.5.1. Harmonogram robót związanych z realizacją zadania

Wykonawca sporządzi szczegółowy harmonogram wykonania poszczególnych opracowań projektowych, uzyskania poszczególnych opinii, uzgodnień i decyzji oraz wykonania robót budowlanych. W harmonogramie należy uwzględnić fakt, iż poszczególne części są ze sobą powiązane w jedno zadanie.

2.5.2. Wymagane terminy realizacji zadania

Termin na realizację niniejszego zadania:

PROJEKT – **15.12.2017r.**

ROBOTY BUDOWLANE – **30.09.2018r.**

Termin na realizację niniejszego zadania - **30.09.2018r.** – obejmuje zakończenie całości robót projektowych i budowlanych oraz przekazanie zrealizowanych obiektów do eksploatacji.

2.5.3. Płatności

Podstawą płatności dla opracowań projektowych i robót budowlanych wycenionych ryczałtowo jest wartość (kwota) podana przez Wykonawcę w ofercie.

Kwota ryczałtowa uwzględniać będzie wszystkie czynności, wymagania i badania, składające się na wykonanie zamówienia.

Płatność odbywać się będzie na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu przez Zamawiającego Protokołu zdawczo – odbiorczego. Zamawiający dopuszcza częściowe fakturowanie zadania na podstawie protokołów odbioru robót oraz fakturowanie opracowań projektowych po ich zatwierdzeniu przez Zamawiającego. Przedmiotem faktury częściowej może być fakt zakończenia i odebrania części zamówienia zgodnie z poniższymi zasadami.

Ustala się następujące etapy zapłaty za wykonane prace:

- 1) pierwsza płatność obejmuje wartość wykonanej kompletnej dokumentacji projektowej – realizowana będzie po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego kompletnego projektu budowlanego wraz z wymaganymi pozwoleniami, zgłoszeniami, zatwierdzeniami, opiniami i uzgodnieniami włącznie z prawomocną decyzją pozwolenia na budowę –rok 2017 Etap I,
- 2) druga płatność realizowana będzie po wykonaniu i odebraniu przez Zamawiającego całego zakresu robót drogowych, które Wykonawca ma do wykonania w ramach zlecenia w oparciu o wcześniej opracowaną dokumentację – rok 2018 Etap II.

2.5.4. Tabela rodzaju robót, przewidywane koszty

<i>L.p.</i>	<i>Rodzaj robót</i>	<i>Ryczałtowa wartość robót w zł (brutto)</i>
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>
1	Kompletna dokumentacja projektowa przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra - Staworowo - Zalesie,	
2	Przebudowa drogi powiatowej Nr 1259B Sidra - Staworowo - Zalesie,	
3	Obsługa geodezyjna przebudowy drogi powiatowej Nr 1259B Sidra - Staworowo - Zalesie,	
RAZEM BRUTTO:		